



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

**Tipificação Resumida:**

Estacionar no ponto de embarque/desembarque de passageiros de transporte coletivo.

**Código de Enquadramento:**

550-90

**Amparo Legal:**

Art. 181, XIII.

**Tipificação do Enquadramento:**

Estacionar o veículo onde houver sinalização horizontal delimitadora de ponto de embarque ou desembarque de passageiros de transporte coletivo ou, na inexistência desta sinalização, no intervalo compreendido entre dez metros antes e depois do marco do ponto.

**Gravidade:**

Média

**Penalidade:**

Multa

**Medida Administrativa:**

Remoção do veículo. (Vide Parte Geral deste Manual)

**Pode Configurar Crime de Trânsito:**

NÃO

**Infrator:**

Condutor

**Competência:**

Órgão ou Entidade de Trânsito Municipal e Rodoviário.

**Pontuação:**

4

**Constatação da Infração:**

Possível sem abordagem.

**Quando Autuar:**

1. Veículo, inclusive ônibus e micro-ônibus, estacionado na área definida pela sinalização horizontal delimitadora de ponto de embarque e/ou desembarque de passageiros de transporte coletivo.

2. Veículo, inclusive ônibus e micro-ônibus, estacionado a menos de 10 metros antes ou depois do marco do ponto ou dos bordos do abrigo, na ausência de sinalização horizontal delimitadora do ponto de embarque e/ou desembarque de passageiros de transporte coletivo.

**Quando NÃO Autuar:**

1. Ônibus de linha regular de transporte público estacionado em ponto final.

2. Qualquer veículo efetuando embarque ou desembarque no ponto de embarque e/ou desembarque de passageiros de transporte coletivo - fato atípico.

3. Local sinalizado com permissão de estacionamento.

**Definições e Procedimentos:**

1. MARCO DO PONTO - elemento definido pelo poder concedente que indica o local de parada para embarque e/ou desembarque de passageiros do transporte coletivo público.

2. ABRIGO - local de proteção (sol e chuva) para os usuários do transporte coletivo.

3. ESTACIONAMENTO - imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.

4. Marca delimitadora de parada de veículos específicos (MVE) - A MVE delimita a extensão da pista destinada à operação exclusiva de parada. Deve estar associada ao sinal de regulamentação correspondente, exceto nos pontos de parada de transporte coletivo.

5. O marco do ponto deve estar sinalizado com a placa SAU 26 (Ponto de Parada).

**Exemplos do Campo de Observações do AIT:**

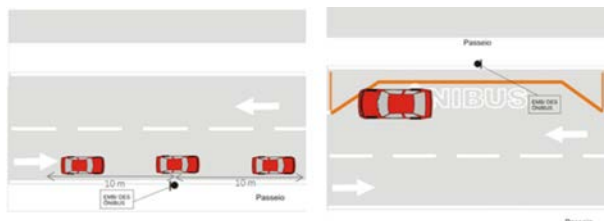
1. Veículo estacionado no ponto de embarque / desembarque com sinalização horizontal delimitadora visível.
2. Veículo estacionado sob abrigo.
3. Veículo estacionado junto ao marco do ponto.

## Informações Complementares:

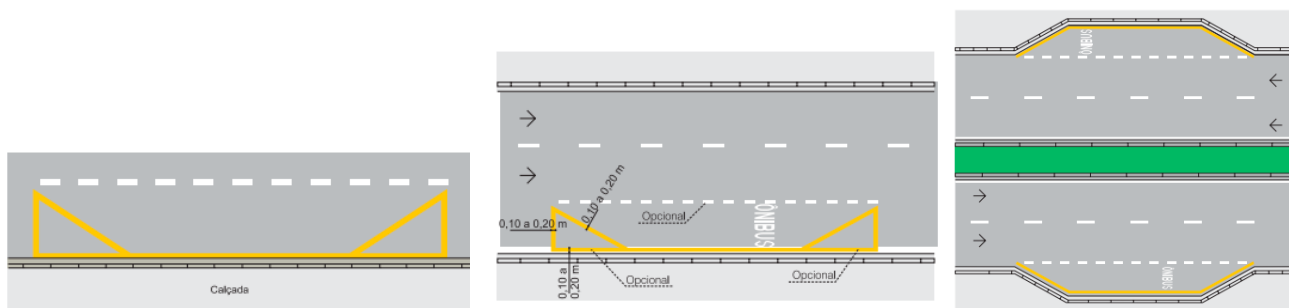
1. Para a autuação por este artigo, é necessária, ao menos, uma das seguintes sinalizações:

- Presença da sinalização horizontal delimitadora de ponto de embarque e desembarque de passageiros do tipo Marca delimitadora de parada de veículos específicos (MVE), nos padrões previstos do item 8.2 do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume 4 - Sinalização Horizontal (Anexo da Resolução do Contran nº 236, de 11 de Maio de 2007) - neste caso, a sinalização vertical é opcional; ou
- Quando não houver a Marca delimitadora de parada de veículos específicos (MVE), é necessária a existência de sinalização vertical de indicação indicando o marco delimitador para a parada de ônibus ou abrigo, com a utilização de sinalização contendo o pictograma SAU 26 (Ponto de Parada).

2. Desenhos Ilustrativos:



3. Marca delimitadora de parada de veículos específicos (MVE) - exemplos de aplicação:



4. Sinalização Vertical Indicativa SAU 26 - Ponto de Parada:



SAU-26  
Ponto de  
Parada